



X2Rail2 WP6

Anna Maria Östlund, Trafikverket
Christoper Patten, VTI

X2Rail-2: WP6 Traffic Management Evolution (IP2.9)

Målsättning:

”Development of a generic framework for applications allowing plug and play installation, a standardized multi-purpose workstation and advanced business logic covering the need for improving existing procedures and enabling new functionalities”.

Huvudsakliga leveranser från WP6 är:

- *Requirements for application layer och integration framework*
- *Use-cases for new TMS Principles,*
- *Principles for design and test of prototypes, business service applications*
- *Requirements and prototypes for standard operator workstation and*
- *for WEB interface*



Perspektivskillnader

WP6 Deltagare: Ansaldo, Alstom, AZD, Bombardier, CAF Signalling, Indra, Hacon, Siemens, Thales, Kapsch, Centro Estudios FSR, Euroc
DLR, DB, Network Rail, Trafikverket, SNCF/Sistra,

IM-gruppen: samordning för kvalitet, behovstyrning och långsiktighet

Trafikverkets bidrag i WP6 med VTI som tredjepartsinstitut

- Benchmark och utvecklade TMS principer
- Behovsinventering och utveckling av use-cases och krav
- Ge underlag till val av beslutsstöd och principer för automation
- Metoder och mått för mätning av arbetsbelastning i olika skeden av en utvecklingsprocess

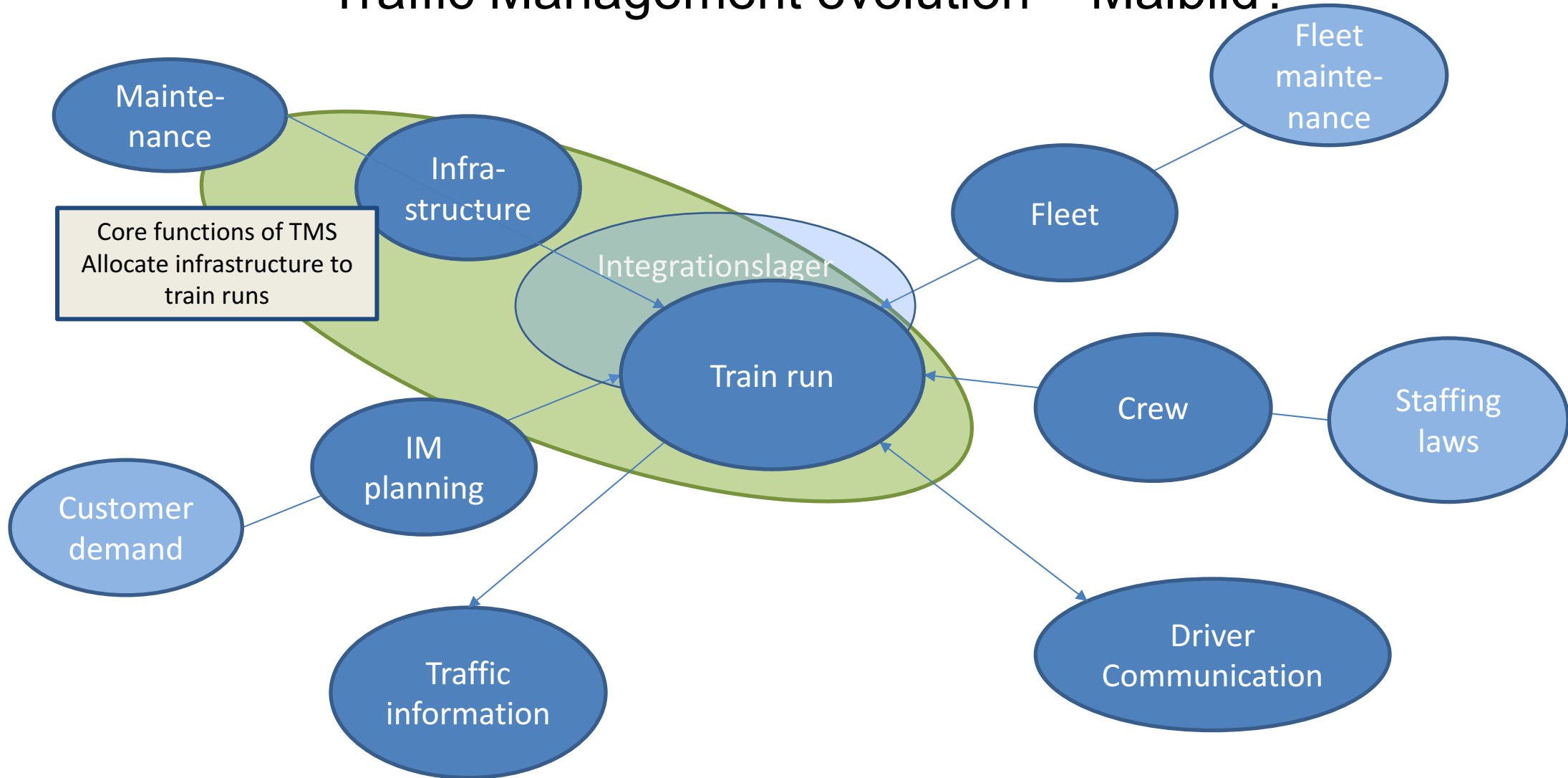


Frågor som behöver besvaras..

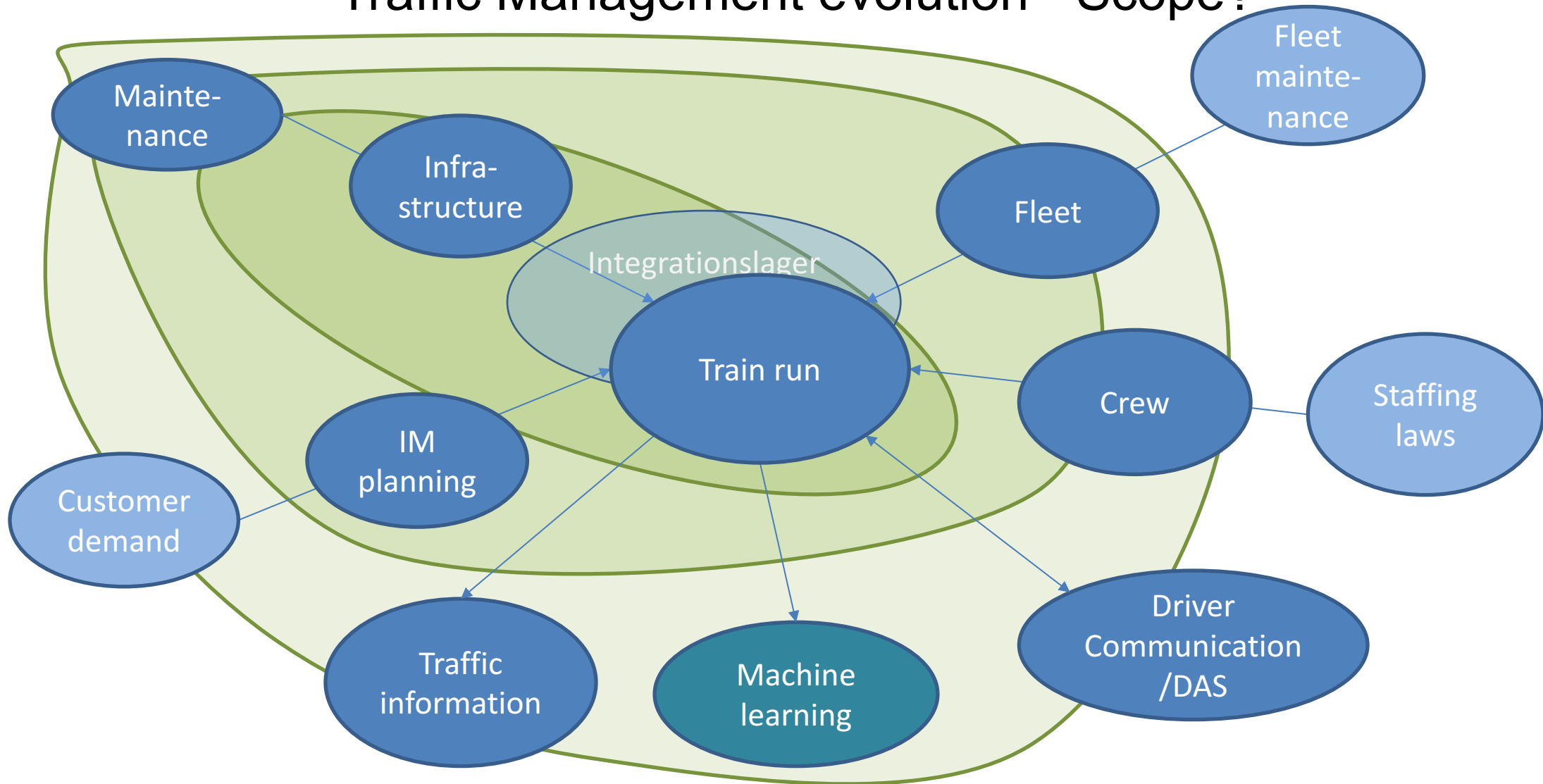
- TMS är inte definierat- vad är det, vad innehåller det, vad gör det. Vi har olika syn...
- Vad är *behovet* av stöd för att effektivisera tågledningssuppgiften. Vad och hur ska TMS stödja idag och i framtiden?
- Vilken information behöver operativ personal respektive stödsystemen hantera. Vilken kunskap behöver personalen respektive stödsystemet ha? Hur ska lärande utvecklas?
- Vad bör digitaliseras och hur bör systemstöd, beslutsstöd och ökad automation utformas?
- Vad är bra arbetsbelastning och hur mäter vi det?



Traffic Management evolution – Målbild?



Traffic Management evolution - Scope?



Tack för er uppmärksamhet!